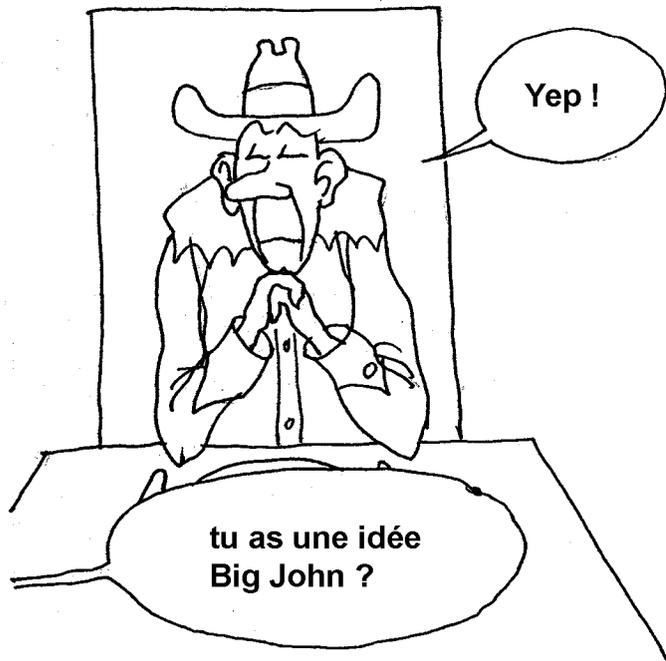


COMMENT AIDER GEORGES

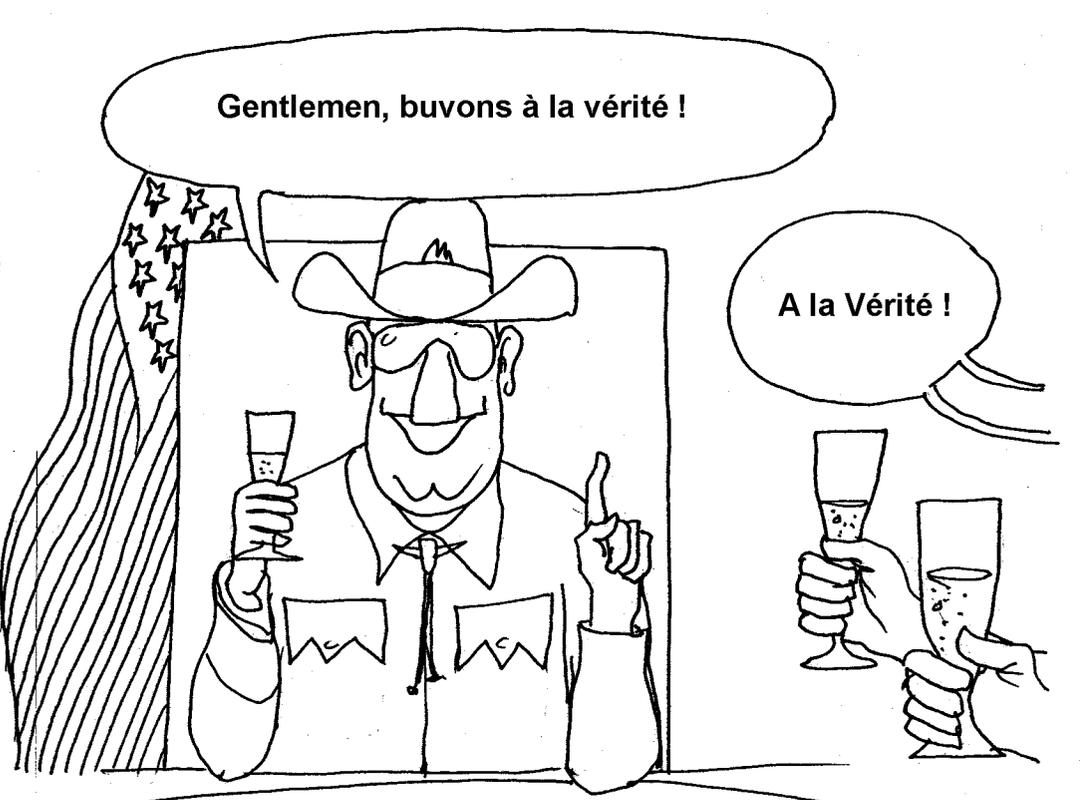
Jean-Pierre Petit





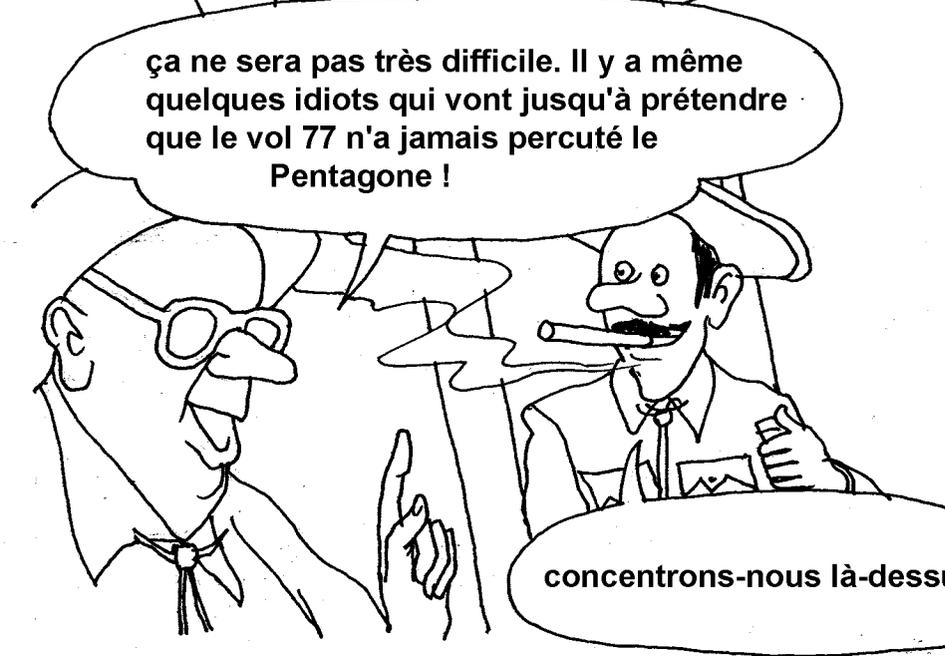
gentlemen, je pense qu'il est grand temps de rétablir la vérité

Great !



Gentlemen, buvons à la vérité !

A la Vérité !



ça ne sera pas très difficile. Il y a même quelques idiots qui vont jusqu'à prétendre que le vol 77 n'a jamais percuté le Pentagone !

concentrons-nous là-dessus !



mon gendre, qui travaille chez Halliburton me dit qu'avec les matériaux modernes il est possible de faire passer un 757 par un trou de 3m de côté



un ami qui travaille au Pentagone
m'a dit que les caméras de
surveillance étaient hors service ce
jour-là. Dommage, parce qu'avec les
bandes vidéos il n'y aurait plus
aucun problème

George a vraiment joué de
malchance ce jour-là, vraiment !

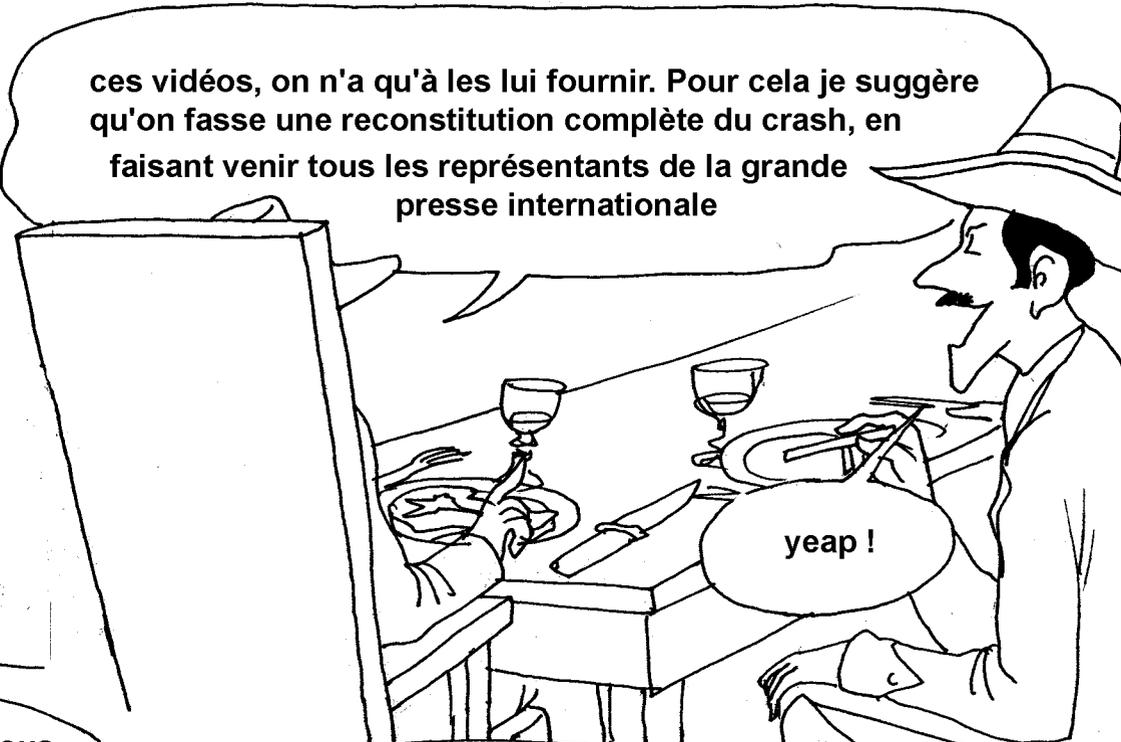
ça oui !



premièrement il nous
faut les plans du
bâtiment

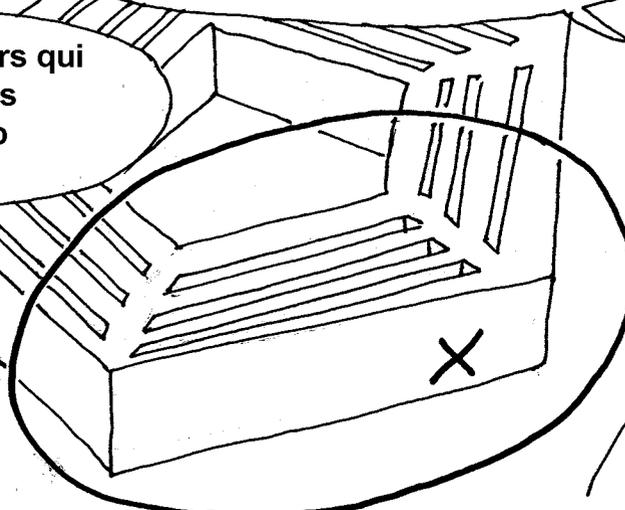
pas de problème. Le gars qui
gère tout cela est un des
membres de mon club

bon, les gars, de quoi
a-t-on besoin ?



ces vidéos, on n'a qu'à les lui fournir. Pour cela je suggère
qu'on fasse une reconstitution complète du crash, en
faisant venir tous les représentants de la grande
presse internationale

yeap !



en fait, on n'a pas besoin de
tout reconstruire. Seulement
l'aile qui a été touchée



j'ai fait le calcul. Cela coûtera alors
seulement le cinquième du prix

bon. Il nous faut maintenant trouver
l'avion. Est-ce que quelqu'un a des actions
chez Boeing ?

ont-ils des zincs à bout de souffle ?

pourquoi ne pas utiliser un avions
d'occasion, asiatiques par exemple

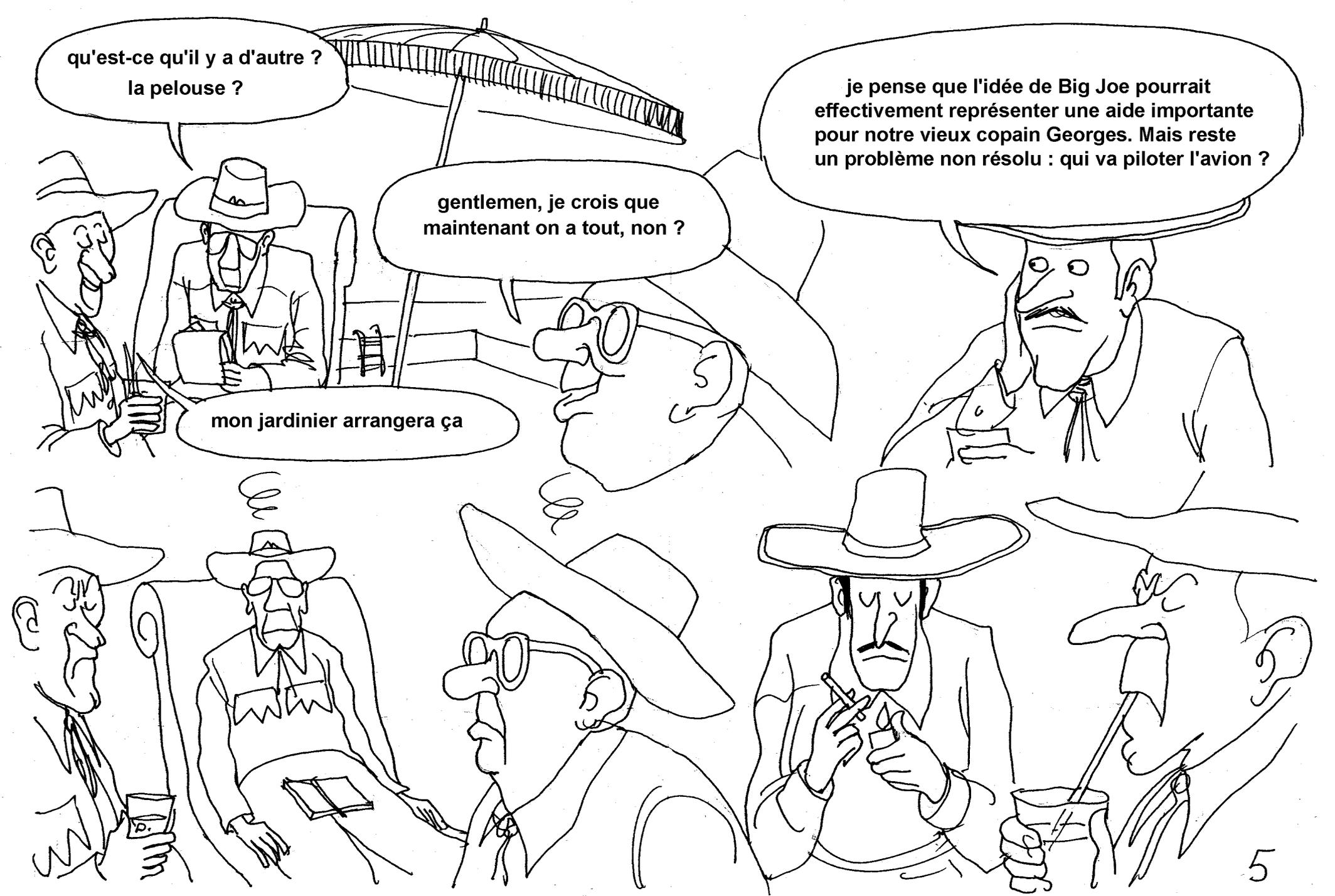
ils le sont tous !

que fait-on pour
les corps ?

mon frère est médecin

il y a le tremblement de terre
qui s'est produit récemment en Chine
Il paraît qu'ils ont les prix les plus bas
même en comptant le transport

hors de question
beaucoup trop cher !



qu'est-ce qu'il y a d'autre ?
la pelouse ?

gentlemen, je crois que
maintenant on a tout, non ?

je pense que l'idée de Big Joe pourrait
effectivement représenter une aide importante
pour notre vieux copain Georges. Mais reste
un problème non résolu : qui va piloter l'avion ?

mon jardinier arrangera ça

est-ce que tu n'as pas un jet privé à toi ?

oui, c'est le dernier modèle

demande à ton pilote

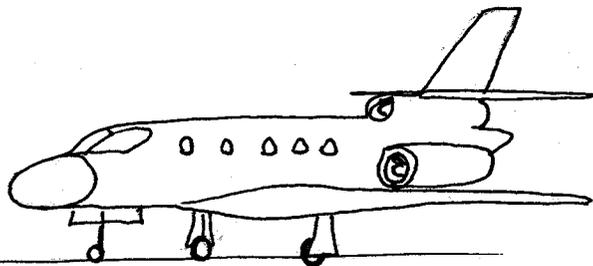
eh, tu ne vas pas faire de lui un kamikaze !
C'est le meilleur pilote que j'aie jamais eu

non, Frankie. Demande-lui juste si on peut,
avec un pilotage automatique faire décoller
et atterrir un avion sans personne à bord

est-ce que ma réponse
aura une incidence sur
mon salaire ?

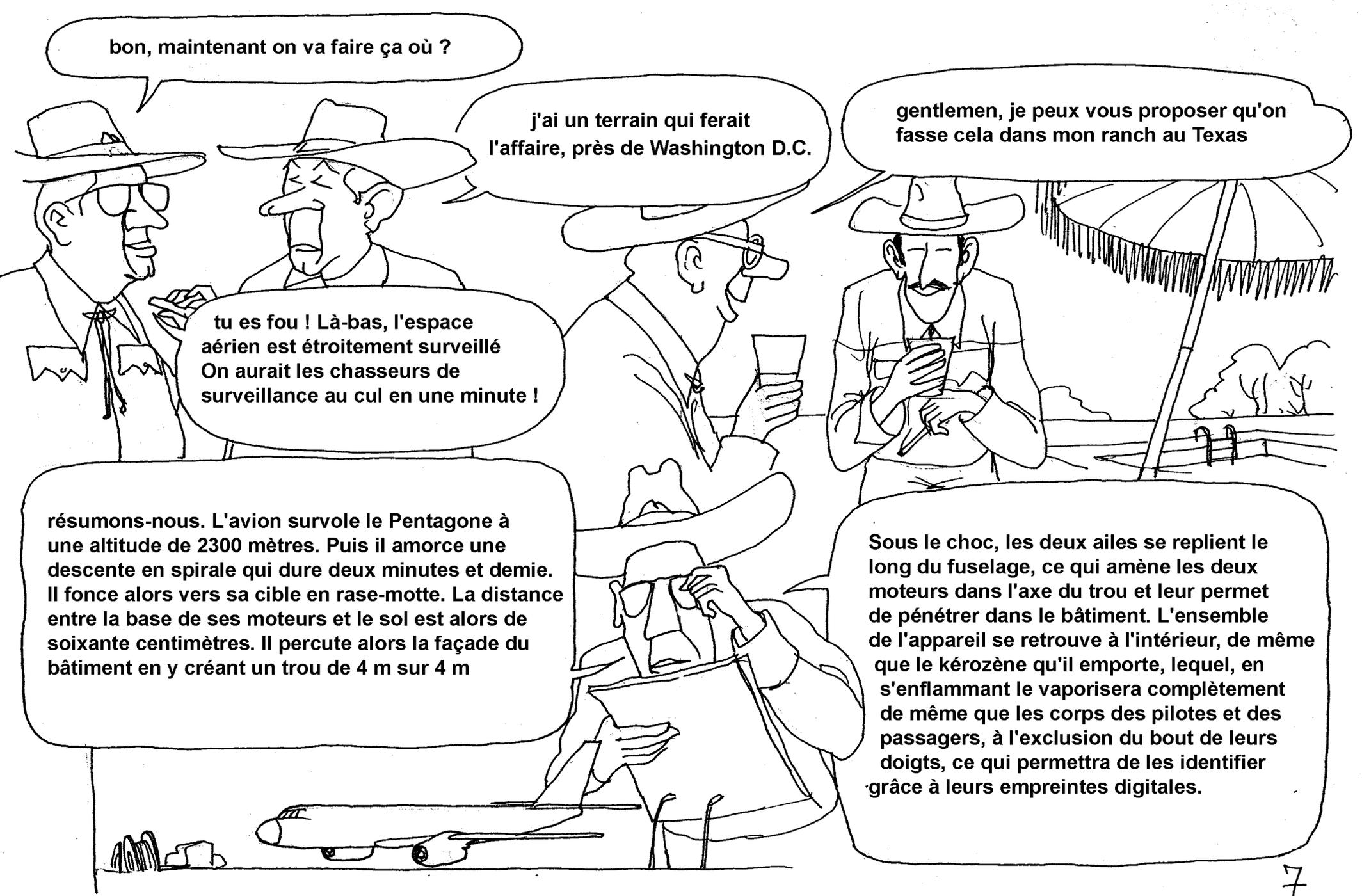


cela fait un sacré paquet d'années que tout est
pris en charge par l'ordinateur de bord. En phase
d'approche l'avion est guidé comme sur un rail
à l'aide d'un pinceau de micro-ondes émises à
partir du sol. On nous repasse les commandes
juste pendant les cent derniers mètres, pour
préserver notre image vis à vis des passagers



je crois qu'on s'est fait
du mauvais sang pour rien.
Ce sont des équipements
standards, y compris sur des
avions comme les 757





bon, maintenant on va faire ça où ?

j'ai un terrain qui ferait l'affaire, près de Washington D.C.

gentlemen, je peux vous proposer qu'on fasse cela dans mon ranch au Texas

tu es fou ! Là-bas, l'espace aérien est étroitement surveillé On aurait les chasseurs de surveillance au cul en une minute !

résumons-nous. L'avion survole le Pentagone à une altitude de 2300 mètres. Puis il amorce une descente en spirale qui dure deux minutes et demie. Il fonce alors vers sa cible en rase-motte. La distance entre la base de ses moteurs et le sol est alors de soixante centimètres. Il percute alors la façade du bâtiment en y créant un trou de 4 m sur 4 m

Sous le choc, les deux ailes se replient le long du fuselage, ce qui amène les deux moteurs dans l'axe du trou et leur permet de pénétrer dans le bâtiment. L'ensemble de l'appareil se retrouve à l'intérieur, de même que le kérozène qu'il emporte, lequel, en s'enflammant le vaporisera complètement de même que les corps des pilotes et des passagers, à l'exclusion du bout de leurs doigts, ce qui permettra de les identifier grâce à leurs empreintes digitales.



mes amis, je crois qu'avec cette reconstitution
nous allons filer à Georges un sacré coup de main

je joue au golf avec lui ce week-end. Est-ce
que je lui parle de notre projet ?

Non, le mieux est de lui faire la surprise
Georges adore les surprises !

FIN